

## Regulador de presión pilotada 25P 1/2" a 4"

### Descripción

La 25P es una válvula reductora de presión pilotada. La presión aguas abajo se realimenta a través de un tubo sensor de presión aguas abajo directamente al piloto de presión, que controla la apertura de la válvula principal para mantener la presión reducida en el valor deseado. La válvula principal cierra el paso herméticamente cuando no se necesita vapor.

### Condiciones límite

#### Condiciones de diseño del cuerpo

##### Hierro fundido

Presión máxima 250 psig 17 barg  
Temperatura máxima 450°F 232°C

##### Acero fundido

Presión máxima 300 psig 21 barg  
Temperatura máxima 600°F 316°C

#### Rangos de presión aguas abajo

Para las siguientes presiones aguas abajo se dispone de tres resortes de ajuste de presión de color:

**Amarillo** 3 a 30 psig (0,2 a 3 barg)

**Azul** 20 a 100 psig (2,5 a 7 barg)

**Rojo** 80 a 290 psig (6,0 a 17 barg)

### Tamaños y conexiones

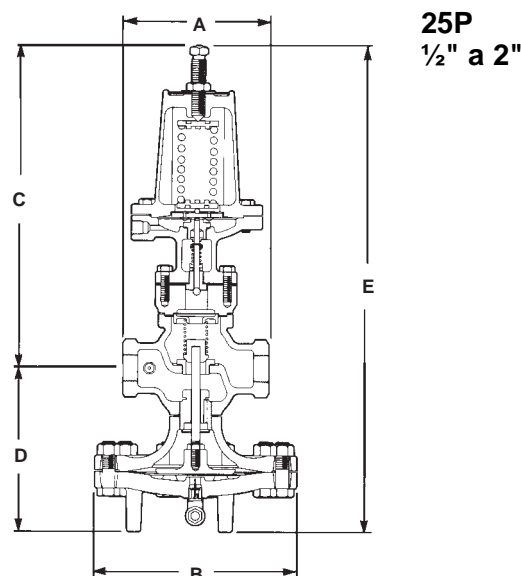
1/2" a 2" Rosca NPT  
2 1/2", 3" y 4" Hierro fundido Bridas ANSI 125  
2 1/2", 3" y 4" Acero fundido Bridas ANSI 300  
Opcional: Hierro fundido Bridas ANSI 250, Acero Bridas ANSI 150

### Como especificar

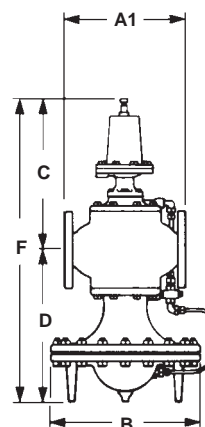
La válvula reductora de presión será del tipo pilotada por difragma. La válvula principal será de asiento simple con acabados en acero inoxidable endurecido. El cuerpo de la válvula será de hierro fundido (acero fundido). El piloto estará montado directamente al cuerpo de la válvula. La válvula podrá cerrar el paso herméticamente cuando no se necesita vapor.

### Dimensiones / peso (aproximados) en mm y kg

Tamaño	ANSI 125 ANSI 250/300			Peso				
	A	A1	A1	B	C	D	Hierro	Acero
1/2"	140	-	-	194	310	157	14,5	15,9
3/4"	140	-	-	194	310	157	14,5	15,9
1"	152	-	-	219	308	171	17,7	19,5
1 1/4"	184	-	-	219	322	179	20	21,8
1 1/2"	184	-	-	219	322	179	20	21,8
2"	216	-	-	270	338	208	31,3	34
2 1/2"	-	276	292	346	356	354	71,2	77,6
3"	-	298	318	346	354	367	85,3	93
4"	-	352	368	397	387	410	129	140



25P  
1/2" a 2"



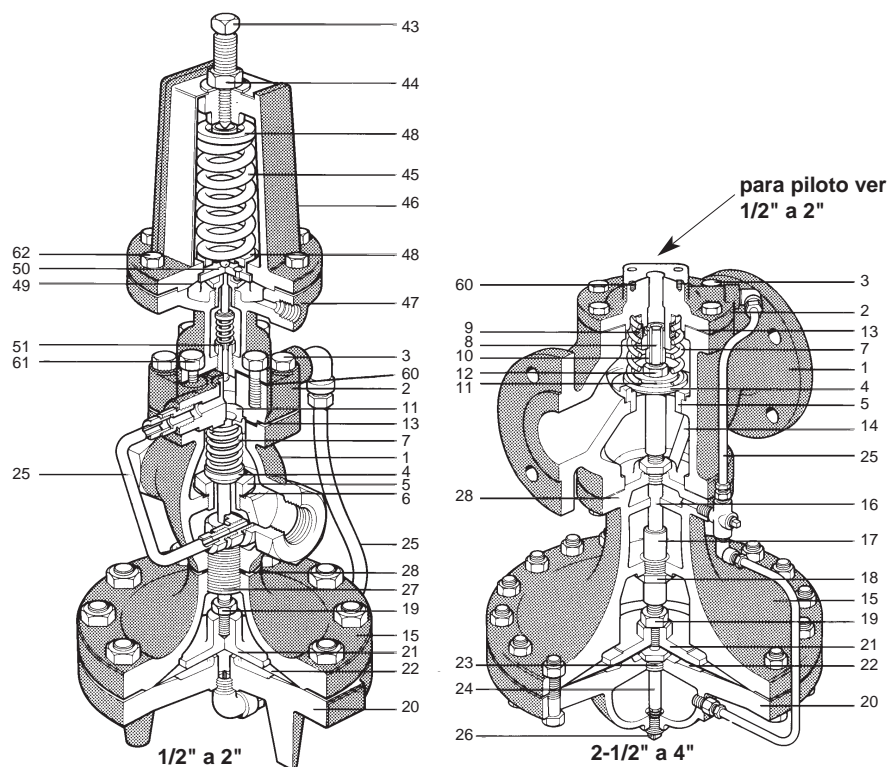
25P  
1/2" a 4"

### Aplicaciones típicas

La 25P es una válvula reductora de presión fiable y precisa para reducir la presión del vapor a un valor más bajo y eficiente, y proteger equipos costosos de altas presiones.

### Capacidades

Para selección y dimensionado ver hoja técnica TIS 3.030



## Materiales

No. Parte	Material	
1 Cuerpo	Hierro fundido Acero fundido	ASTM A 126 CL B ASTM A216 Gr WCB
2 Tapa	Hierro fundido Acero fundido	ASTM A 126 CL B ASTM A216 Gr WCB
3 Tornillos tapa	Acero	ASTM A449
4 Obturador	Acero inoxidable	1 1/2", 25 y 2" 25S AISI 420 los demás tamaños AISI 420F
5 Asiento	Acero inoxidable	1/2" - 2" AISI 420F 2 1/2" - 4" AISI 303
6 Junta asiento	Cobre	ASTM B272
7 Resorte retorno	Acero inoxidable	AISI 631
8 Vástago válvula	Acero inoxidable	AISI 303
9 Tamiz interno	Acero inoxidable	AISI 304
10 Casquillo	Acero inoxidable	AISI 420F
11 Guía resorte	Latón 1/2" - 2" Acero 2 1/2" - 4"	ASTM A 126 CL B AISI 1117
12 Tuerca	Acero	ASTM A307
13 Junta tapa	Grafito	
14 Tubo de compensación de presión	Acero inoxidable	AISI 304
15 Cámara superior diafragma principal	Hierro fundido Acero fundido	ASTM A 126 CL B ASTM A216 Gr WCB
16 Casquillo vástago (solo 2 1/2" - 4" Acero)	Acero inoxidable	AISI 303
17 Vástago	Acero inoxidable	AISI 304
18 Guía vástago	Acero inoxidable	AISI 303
19 Tuerca	Latón 1/2" - 2" Acero 2 1/2" - 4"	ASTM B16 ASTM A307
20 Cámara inferior diafragma principal	Hierro fundido Acero fundido	ASTM A126 CL B ASTM A216 Gr WCB
21 Plato diafragma principal	Latón CI 2	1/2" - 2" ASTM B 124 (377) 2 1/2" - 4" ASTM A126 CL B
22 Diafragma principal (2)	Bronce fosforoso	ASTM B103 (511)
23 Casquillo	CRS	AISI 1117
24 Tubo y orificio	Acero inoxidable	AISI 304
25 Conjunto de tubos	Cobre Latón	ASTM B280 (122) ASTM B16
26 Tapón (hierro fund.) (acero fund.) Acero	Latón Acero	ASTM B16 ASTM A105

No. Parte	Material	
27 Casquillo conector	Acero inoxidable	AISI 303
28 Junta cuerpo	1/2" - 2" Chapado Cobre 2 1/2" - 4" Grafito	Libre de amianto
43 Tornillo ajuste	Acero inoxidable	AISI 303
44 Contratuerca	Latón	ASTM B16
45 Resorte válv. piloto	Acero	AISI 1060
46 Cámara superior diafragma piloto	Hierro fundido Acero fundido	ASTM A 126 CL B ASTM A216 Gr WCB
47 Cámara inferior diafragma piloto	Hierro fundido Acero fundido	ASTM A 126 CL B ASTM A216 Gr WCB
48 Plato resorte	Acero	ASTM A569
49 Diafragma piloto	Bronce fosforoso	ASTM B103
50 Plato diafragma	Latón	ASTM B36
51 Resorte retorno piloto	Latón	AISI Tipo 302
60 Junta piloto	Grafito	
61 Tornillos	Acero	ASTM A449
62 Tornillos	Acero 5/16" - 18 x 1	ASTM A449